

# Movilidad Regenerativa Valle de Bravo







**OBSERVATORIO CIUDADANO**  
de la Subcuenca de Valle de Bravo-Amanalco



**procuenca**



taller**13** arquitectura regenerativa



Sé la Voz de la Naturaleza

Durante varios meses hemos tenido diálogos y reuniones con la Secretaría de Movilidad del Edomex, con la finalidad de poder hacer acuerdos para que la restauración del entronque Acatitlán - Carretera Los Saúcos sea acorde a medidas que contemplen la regeneración del sitio, utilizando vegetación de la región así como disminuyendo el impacto ambiental que generó el derribo de arbolado en ésta zona; sobretodo buscando incluir medidas de mitigación como sería la adecuada planeación de vialidades.

Por esta razón firmaremos un convenio de colaboración entre la Secretaría de Movilidad del Edomex y representantes de la ciudadanía, buscando trabajar de la mano para que tanto la obra como los impactos del proyecto sean los menos posibles.

**Te invitamos a que te sumes.**

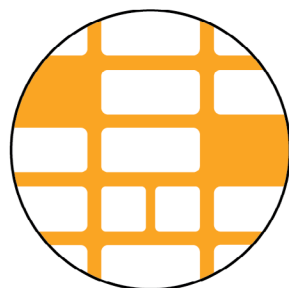
**Más info en:**

**[taller13.com/movilidad-valle-de-bravo](http://taller13.com/movilidad-valle-de-bravo)**

# PROPUESTAS DE URBANISMO



Calle Segura y Accesible para todos



Liberación de banquetas y espacio público



Propuesta de ciclovías recreativas



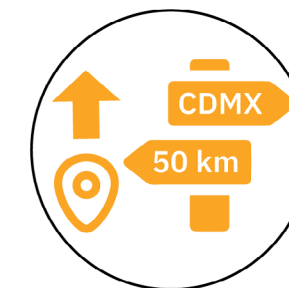
Gestión de estacionamiento.



Taxi colectivo seguro.



Regularización de comercio informal



Señalética

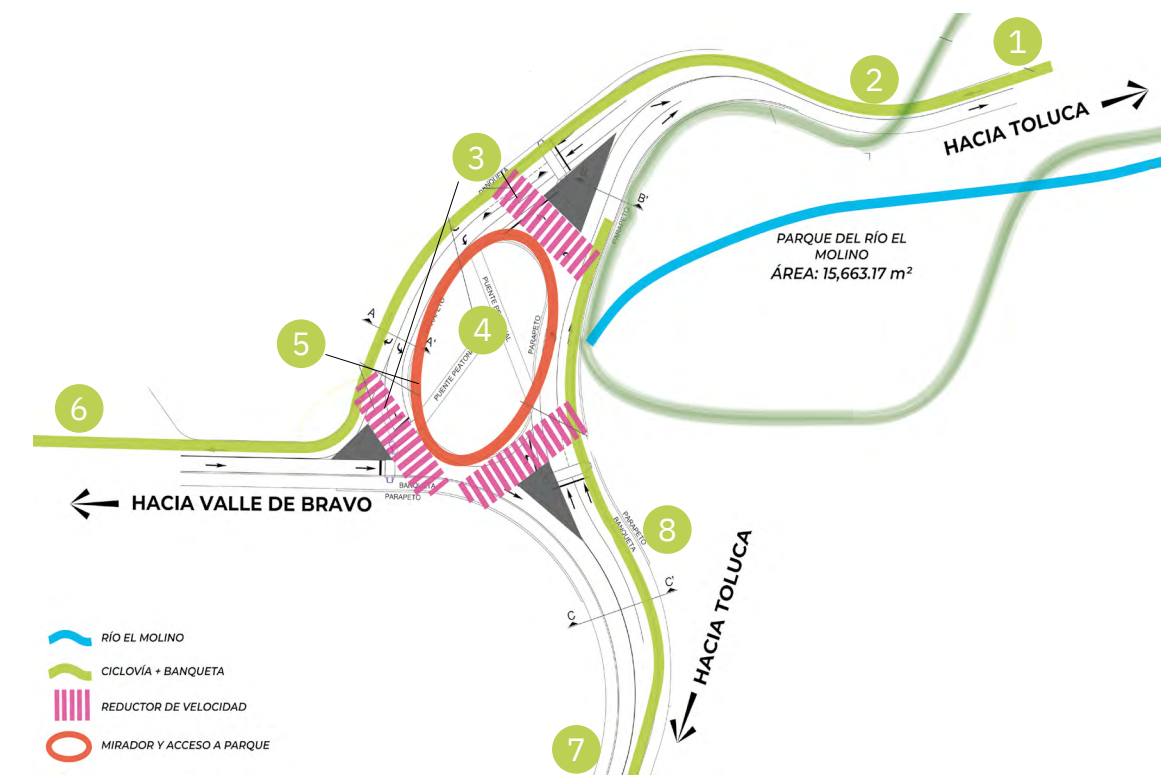


Plan de humedales para parques

## ESQUEMA CALLE COMPLETA







- 1 Conectar Reserva Estatal Monte Alto con el Parque del Río El Molino
- 2 Ciclovía de Acatitlán Bike Park San Lucas 20 km
- 3 Reductores de velocidad
- 4 Rediseño a puentes peatonales y un mejor acceso al Parque Río Los Álamos
- 5 Mirador de la regeneración de la cañada ribereña
- 6 Ciclovía del distribuidor El Arco 10 km
- 7 Ciclovía del distribuidor Avándaro 5km
- 8 Continuar la Red de Calles completas y conectar los principales centros urbanos de la cuenca

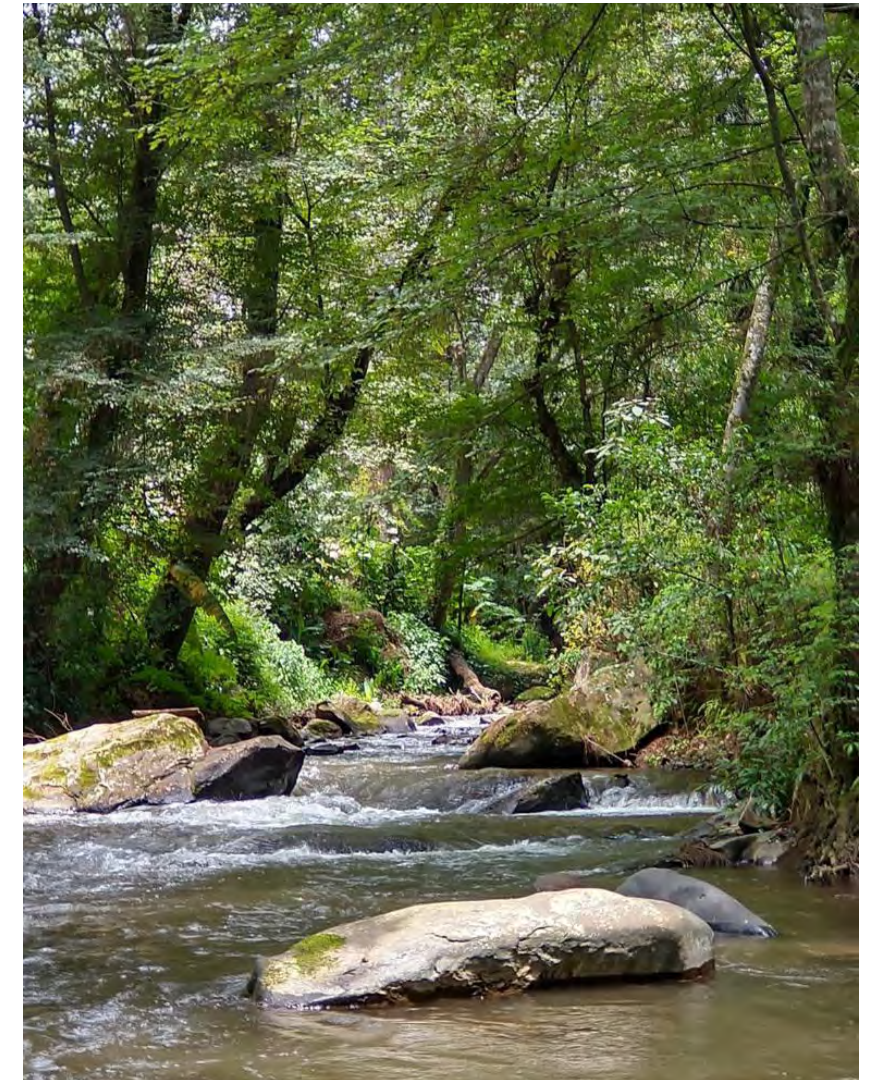




# El antes y después del Río de los Álamos









# PARQUE LOS ÁLAMOS



Área Parque: 25,248.36m<sup>2</sup>

## PROPUESTAS MOVILIDAD REGENERATIVA



## ESQUEMA CALLE COMPLETA







## Recuperación del Río del Parque de los Álamos

Tener un andador ayudaría a la regeneración ecosistémica.

Daríá acceso peatonal para recorrer el parque.

Ayuda con el tema hídrico.

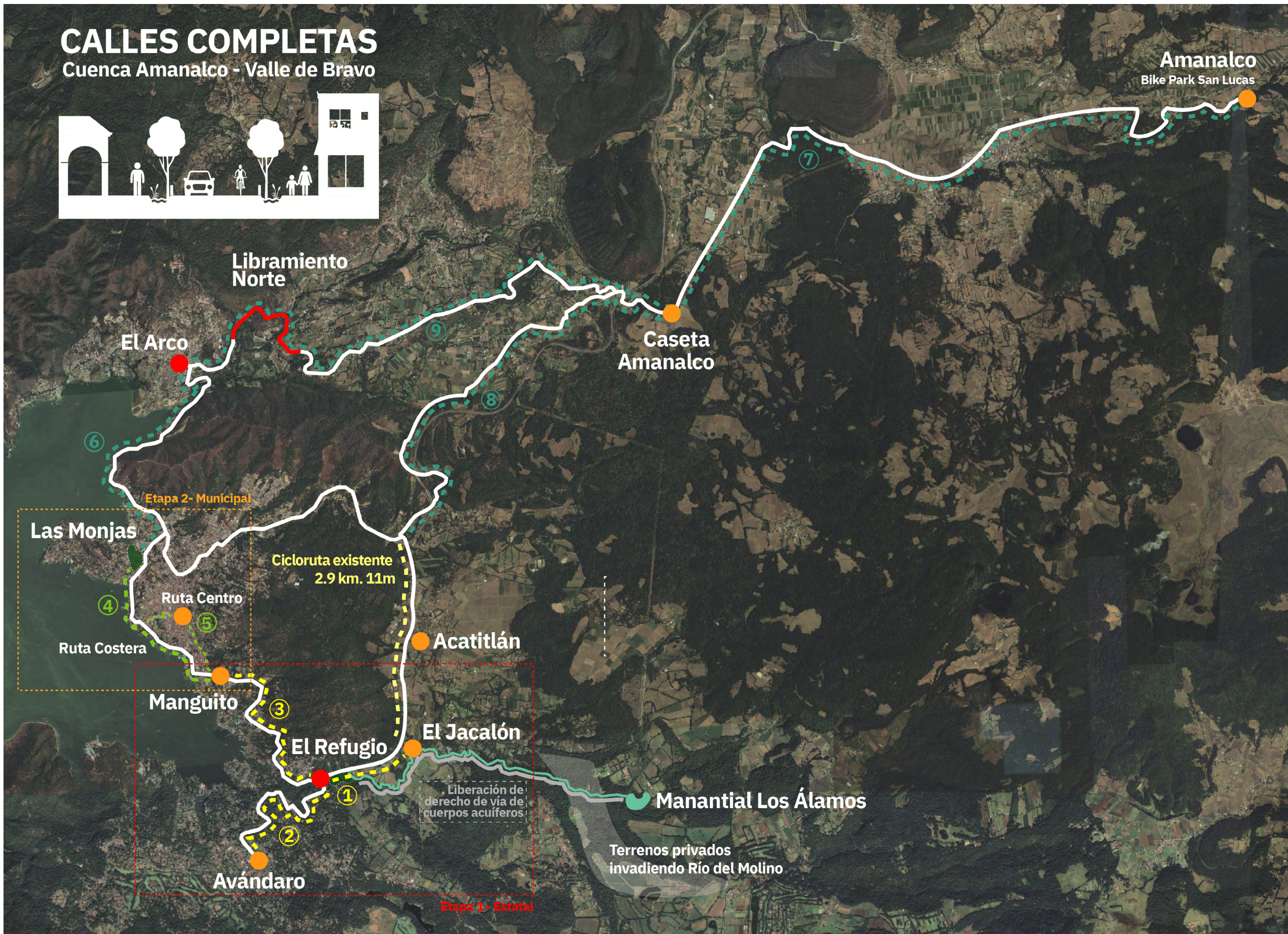
Serviría para que el parque crezca y de esta forma se recupere el sistema ribereño que ha sido invadido por privados.





# CALLES COMPLETAS

Cuenca Amanalco - Valle de Bravo



## KM TOTALES DE CALLE COMPLETA

**Etapa 1 - 7.6 km**

**Etapa 2 - 4.8 km**

**Etapa 3 - 32.7 km**

## TRAMOS DE CALLE COMPLETA



## PARQUES

\*Poligonales pendientes por parte de gobierno

- Parque Río del Molino - 1.5 ha
- Centro de capacitación de cuenca y parque de humedales construidos Las Monjas - 3 ha

- Vialidad Regional Propuesta
- Vialidad Primaria Propuesta
- Proyectos Dirección General de Vialidad
- Río del Molino





Google Earth

Ciclovías

Reducción de carril vehicular

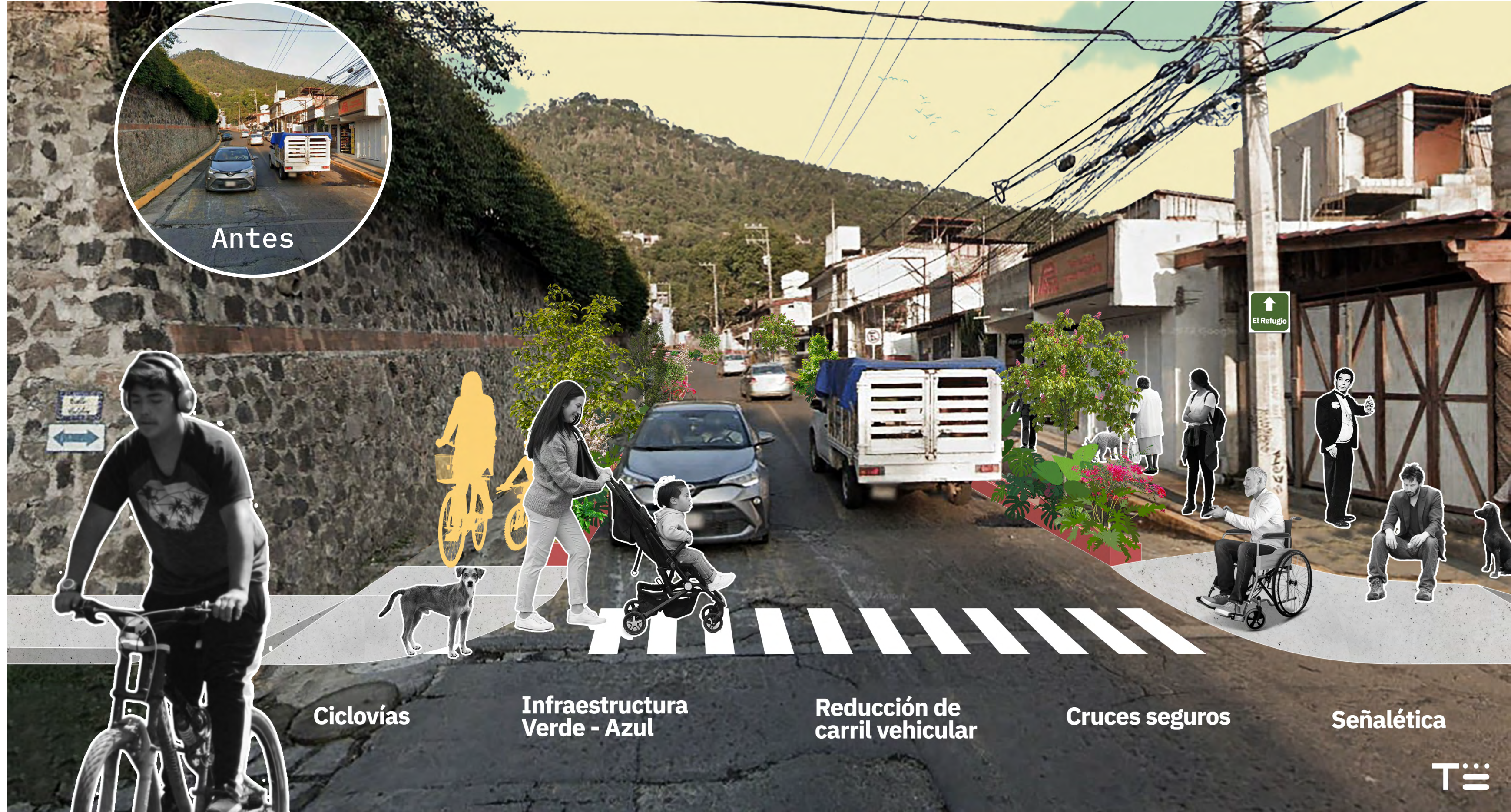
Infraestructura Verde - Azul

Señalética





Antes



Ciclovías

Infraestructura Verde - Azul

Reducción de carril vehicular

Cruces seguros

Señalética

Carretera







Antes

Calles seguras

Reducción de carril vehicular

Infraestructura Verde - Azul

Ciclovías

Señalética







# Súmate

[taller13.com/movilidad-valle-de-bravo](http://taller13.com/movilidad-valle-de-bravo)